

UCHWAŁA NR XVIII / 433 / 11
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

z dnia 28 grudnia 2011 r.

**w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Dolnośląskiego w sprawie budowy
bezpośredniego korytarza kolejowego Wrocław – Warszawa**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.¹⁾) oraz §60 ust. 2 pkt 3 i ust. 4 Statutu Województwa Dolnośląskiego (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 47, poz. 693) uchwała się, co następuje:

§1. Sejmik Województwa Dolnośląskiego przyjmuje stanowisko w sprawie budowy bezpośredniego korytarza kolejowego Wrocław – Warszawa w następującym brzmieniu: Sejmik Województwa Dolnośląskiego przyjmuje ze ubolewaniem decyzję o odłożeniu do 2030 roku realizacji projektu budowy połączenia kolejowego – linii kolei wielkich prędkości Wrocław – Łódź- Warszawa.

Decyzja o przesunięciu w czasie budowy linii kolei wielkich prędkości oznacza, że Dolny Śląsk, jeden z najszybciej rozwijających się regionów Polski wraz ze swoją stolicą Wrocławiem - czwartym co do wielkości miastem Kraju, w dalszym ciągu nie będzie posiadał żadnego bezpośredniego korytarza kolejowego łączącego go ze stolicą Kraju.

Brak takiego korytarza, ponad 66 lat od powrotu Dolnego Śląska do Państwa Polskiego oraz ponad 22 lata od odzyskania suwerenności, jest rażącym zaniedbaniem infrastrukturalnym Rzeczypospolitej Polskiej a utrzymanie powyższej sytuacji co najmniej do roku 2030 jest perspektywą trudną do zaakceptowania.

W związku z powyższym Sejmik Województwa Dolnośląskiego zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o pilne podjęcie budowy korytarza kolejowego łączącego stolicę Dolnego Śląska ze stolicą Polski. Sejmik Województwa Dolnośląskiego wyraża opinię, że tak ważna inwestycja powinna uzyskać najwyższy priorytet.

§2. Stanowisko zostaje przekazane do kancelarii Prezesa Rady Ministrów, Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Posłom i Senatorom województwa Dolnośląskiego, Wielkopolskiego, Łódzkiego, Mazowieckiego oraz organom samorządu terytorialnego województwa Dolnośląskiego.

§3. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Jerzy Pokój

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1206 i Nr 167, poz. 1759, z 2006 r. Nr 126, poz. 875 i Nr 227, poz. 1658, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 216, poz. 1370 i Nr 223, poz. 1458.

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Dolnośląskiego w sprawie budowy bezpośredniego korytarza kolejowego Wrocław – Warszawa

Budowę bezpośredniego połączenia kolejowego z Wrocławia do Warszawy rozpoczęto w latach siedemdziesiątych XIX wieku . W 1871 roku otwarto odcinek torów z Oleśnicy do Sycowa a rok później przedłużono linię do granicy Prus oraz Imperium Rosyjskiego w Wieruszowie. Ze względu na brak zgody ówczesnych władz Rosji budowa dalszego odcinka torów po stronie Zaboru Rosyjskiego nie była kontynuowana.

Ponad sto lat później latach siedemdziesiątych ubiegłego wieku ponownie opracowano koncepcję wybudowania połączenia kolejowego Wrocław – Warszawa. Jednak i te zamierzenia nie zostały zrealizowane.

Po 1989 roku jedyną realną próbą stworzenia bezpośredniego korytarza kolejowego Wrocław- Warszawa była koncepcja rozwoju kolei wielkich prędkości.

7 grudnia br. Minister Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej, zapowiedział rezygnację z budowy linii wielkich prędkości z Wrocławia do Warszawy aż do 2030 roku. Decyzja ta oznacza przekreślenie szans na zbudowanie bezpośredniego korytarza kolejowego do Stolicy Kraju w dającej się przewidzieć przyszłości.

Dolny Śląsk pomimo swojego znaczenia społecznego, gospodarczego i kulturalnego pod względem komunikacji kolejowej ze stolicą Polski pozostaje najbardziej upośledzonym obszarem kraju.

Mając na względzie powyższe oraz uwzględniając fakt, iż połączenie kolejowe pomiędzy tak znaczącymi obszarami metropolitalnymi Polski jest niezbędne nie tylko dla rozwoju Dolnego Śląska lecz całego Kraju, należy uznać, że wybudowanie korytarza zapewniającego bezpośrednie skomunikowanie Warszawy i Wrocławia winno być najważniejszym priorytetem infrastrukturalnym Państwa Polskiego.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały przez Sejmik Województwa Dolnośląskiego uznaje się za zasadne.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Jerzy Pokój