



Jelenia Góra, dn.13.07.2020r.

OR.0003.4.2020



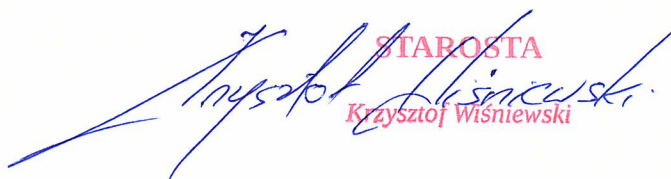
Szanowna Pani
Anna Zębik
Radna Rady Powiatu
Jeleniogórskiego

W odpowiedzi na interpelację w sprawie postępu prac nad wyznaczeniem przejść dla pieszych zlokalizowanych w rejonie przystanków autobusowych znajdujących się przy ul. Brzezina Karkonoskie, przebiegającej w ciągu drogi powiatowej nr 2741D uprzejmie informuję, że po wnikliwym rozpatrzeniu sprawy przez pracowników merytorycznych Wydziału Dróg Powiatowych, została wypracowana koncepcja pozwalająca stworzyć jedno przejście dla pieszych spełniające warunki bezpieczeństwa.

Przedmiotowa inwestycja wymaga zaplanowania kompleksowej przebudowy pasa drogowego z uwagi na liczbę czynników kolidujących z powstaniem przejścia w danej lokalizacji. W celu realizacji w/w zadania należy zmienić lokalizację i geometrię zatok autobusowych (obecnie zatoki zachodzą na siebie co uniemożliwia lokalizację przejścia) oraz przebudować odprowadzenie wód opadowych. Takie działania sprawią, że zostanie wygenerowana niezbędna przestrzeń na lokalizację przejścia dla pieszych między zatokami, którego lokalizacja w tym miejscu wydaje się najbardziej odpowiednia. W ramach inwestycji należy również wybudować perony dla pieszych przy po obu stronach przejścia i chodniki łączące perony przystankowe z nowym przejściem o łącznej długości ok. 47m (28m+19m), które przy zachowaniu minimalnych parametrów spełniających normy wymagają przebudowy poboczy i skarp. Z uwagi na wzmożony ruch pojazdów na omawianym odcinku drogi powiatowej nr 2741D oraz nagminne nie stosowanie się przez kierowców do ograniczenia prędkości na tym odcinku drogi, przejście dla pieszych oprócz podstawowego oznakowania poziomego i pionowego będzie wymagało oznakowania znakami ostrzegawczymi i być może aktywnymi. W ramach omawianego zadania musi zostać rozwiązany problem istniejącego odprowadzenia wód opadowych, ponieważ w obecnej sytuacji wzdłuż drogi powiatowej oraz przyległej działki prywatnej nr 565/19 zlokalizowany jest ściek z kostki kamiennej, który odprowadza wody opadowe w miejscu planowanego przejścia dla pieszych na przydrożne działki. Sytuacja ta uniemożliwia wykonanie bezpiecznego przejścia.

Koszt całej inwestycji szacuje się na ok. 30 tys. złotych netto i w związku z tym winna być ona ujęta w planach inwestycyjnych na 2021r po akceptacji planu przez Radę Powiatu.

Z poważaniem


STAROSTA
Krzysztof Wiśniewski

Otrzymują:
1. Adresat.
2. Biuro Rady Powiatu.
3. A/a..